PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Observatoire régional de la sécurité routière

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière

JUIN 2022

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS (données provisoires) :

ACCIDENTS CORPORELS

PERSONNES BLESSÉES

PERSONNES TUÉES

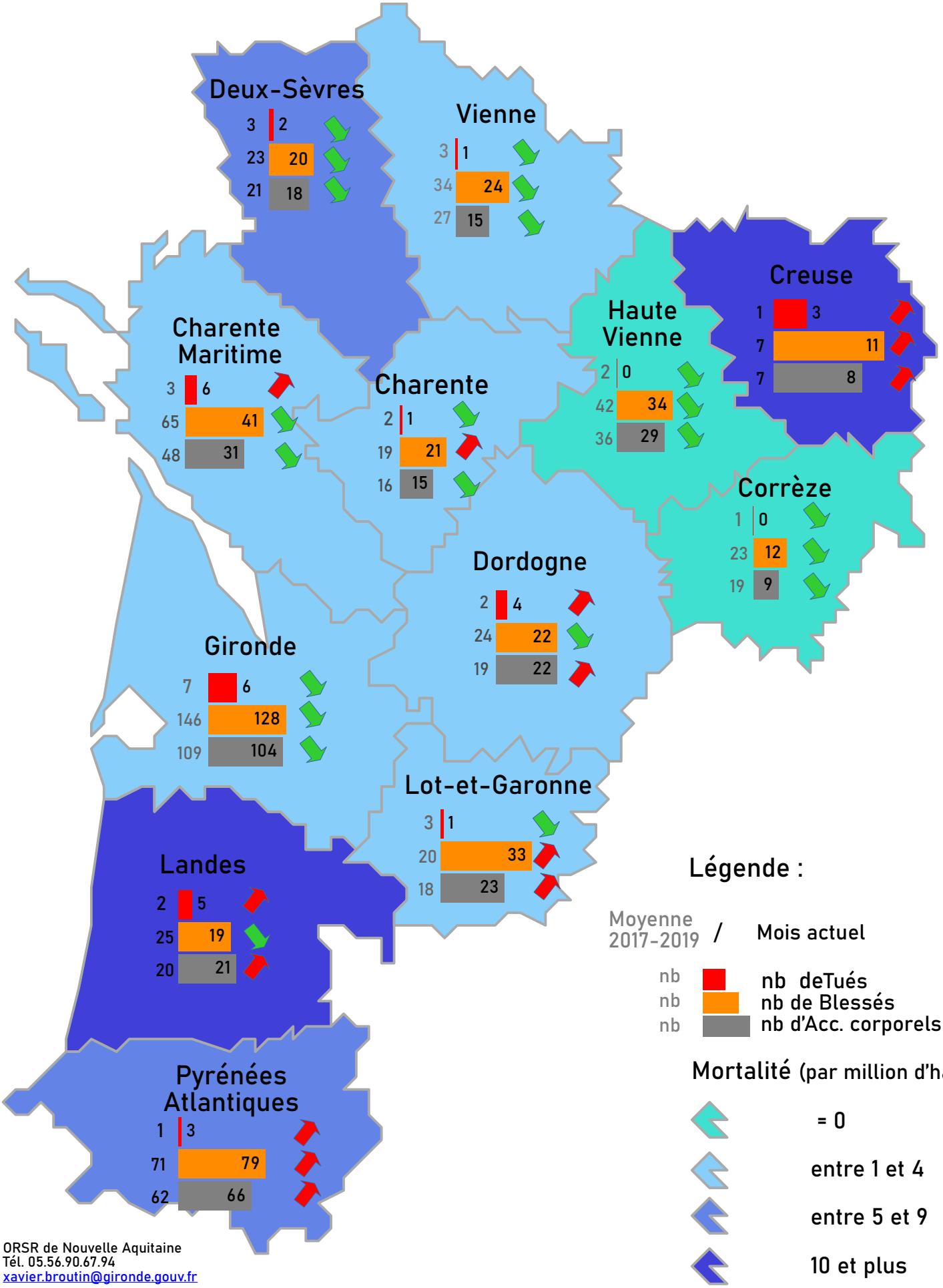
Région Nouvelle Aquitaine	Juin 2022	Juin 2021	Moyenne Juin 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	361	486	399	- 38 (- 10 %)
Tués	32	27	31	+ 1 (+ 3 %)
Blessés	444	608	498	- 54 (- 11 %)

Alors que les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse (-10 % pour les accidents et -11 % pour les blessés), le nombre provisoire de tués est légèrement supérieur à celui habituellement constaté. (+3 %).

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l' année 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr

ACCIDENTALITÉ DE JUIN 2022 (données provisoires)



ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr

LES TUÉS SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT :

	Juin 2022	Juin Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
Piétons*	6	3	↗	20	20	→
Vélos*	2	1	↗	15	8	↗
Deux-roues motorisés	8	8	→	34	32	↗
Véhicules de tourisme	15	16	↘	90	100	↘
Véh. utilitaires et Poids-lourds	1	2	↘	7	11	↘
Transports en commun	0	0	→	0	0	→
Autres	0	0	→	2	2	→

*** : la catégorie 'Piétons' inclut les engins de déplacement personnel non-motorisés ; la catégorie 'Vélos' inclut les engins de déplacement personnel motorisés.**

LES TUÉS SELON L'ÂGE :

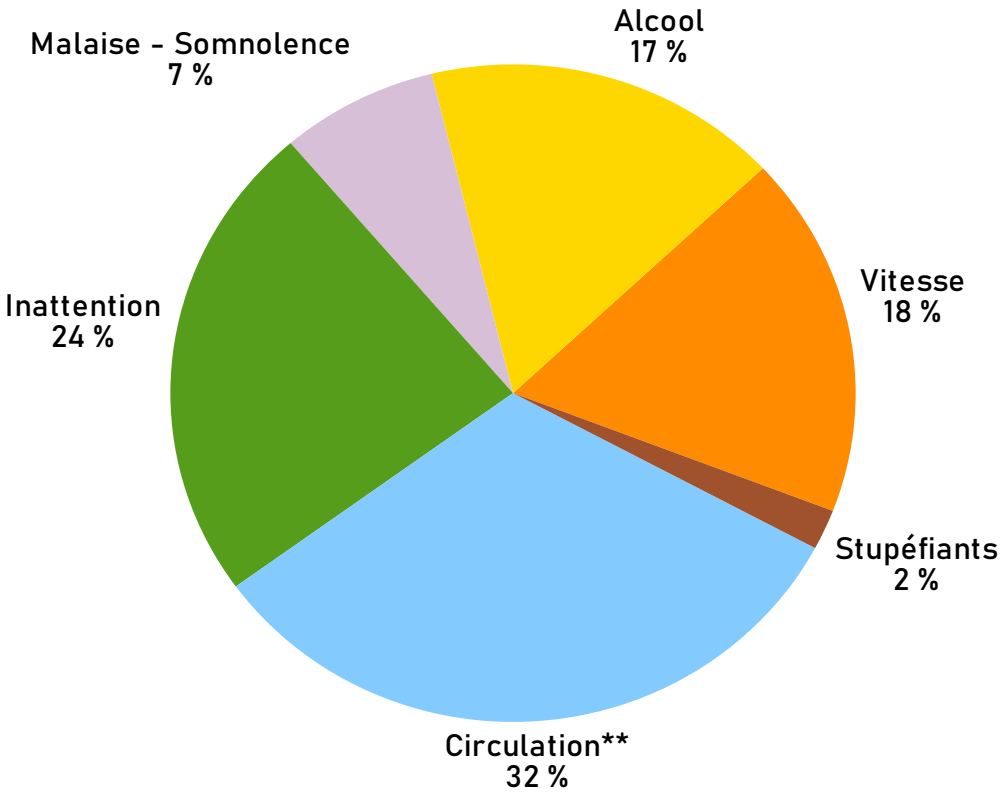
	Juin 2022	Juin Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
0-17 ans	0	1	↘	5	7	↘
18-24 ans	4	6	↘	35	33	↗
25-34 ans	4	4	→	22	28	↘
35-49 ans	6	7	↘	32	30	↗
50-64 ans	6	6	→	29	27	↗
65 ans et +	12	7	↗	45	49	↘

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l' année 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr

LES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS MORTELS :

En juin 2022, les causes présumées des accidents mortels sont :



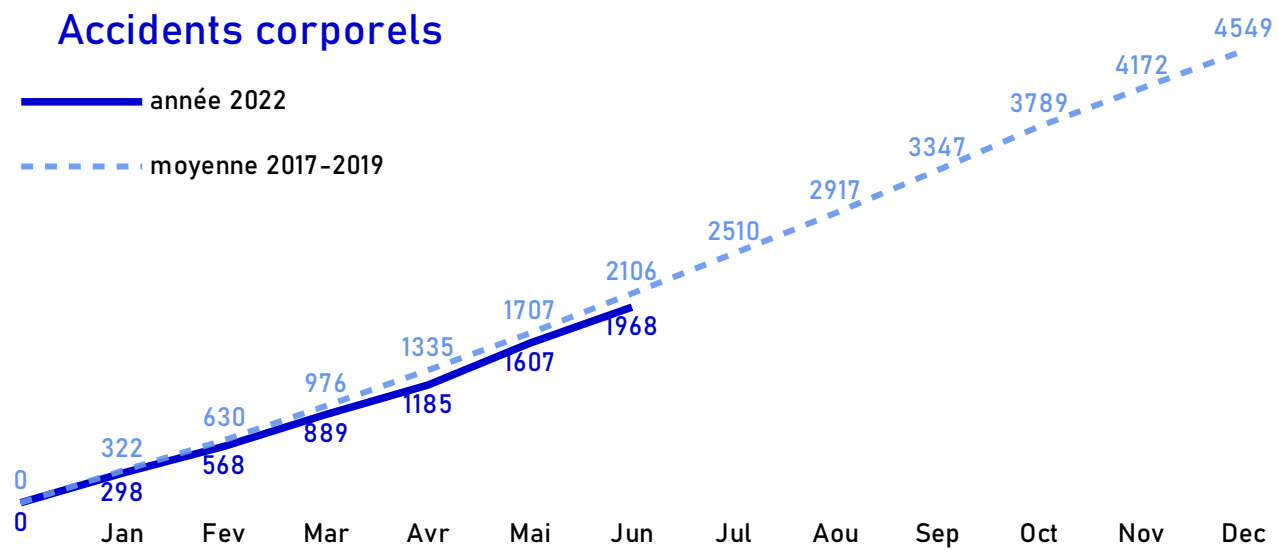
** « Circulation » regroupe les infractions aux règles de circulation comme les changements de file ou de direction dangereux sans clignotants, les distances de sécurité, les dépassements dangereux ou interdits, …

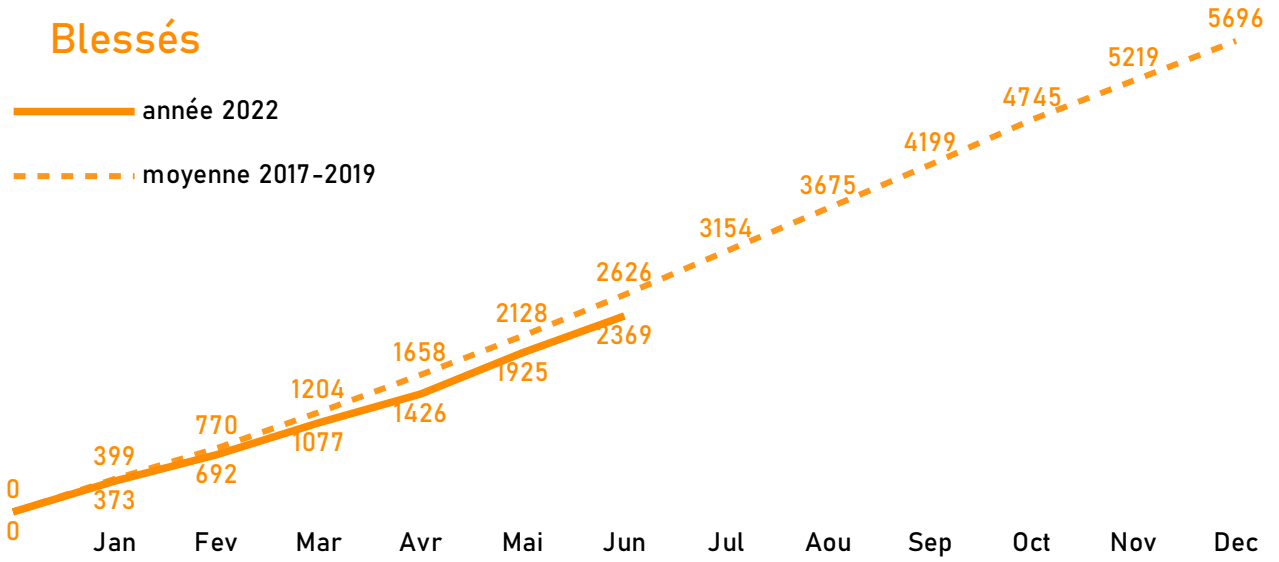
Le non respect des règles élémentaires de circulation et l'inattention au volant entraînent plus d'un accident mortel sur deux.

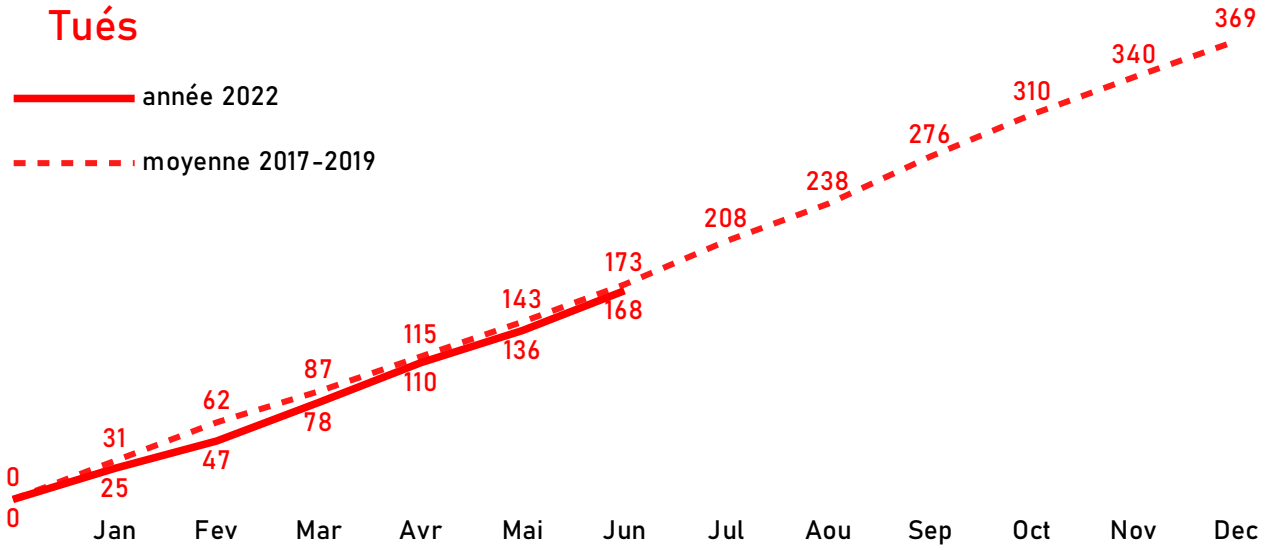
Source : ONISR, données provisoires.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr

ÉVOLUTION SUR L'ANNÉE :







Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l' année 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr

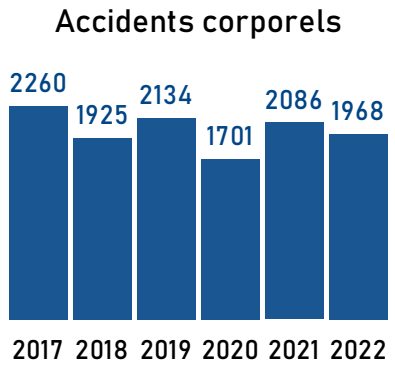
TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE :

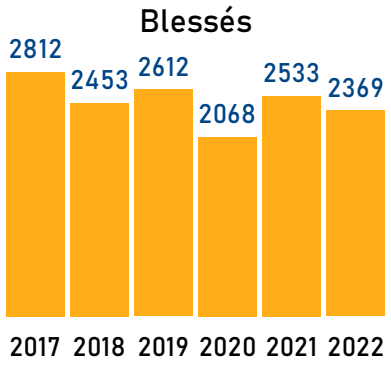
	De Juillet 2021 à Juin 2022	De Juillet 2020 à juin 2021	Moyenne Juillet à juin 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	4 538	4 305	4 560	- 22 (-0,5 %)
Tués	370	340	366	+4 (+ 1 %)
Blessés	5 593	5 3125	5 734	- 141 (- 2 %)

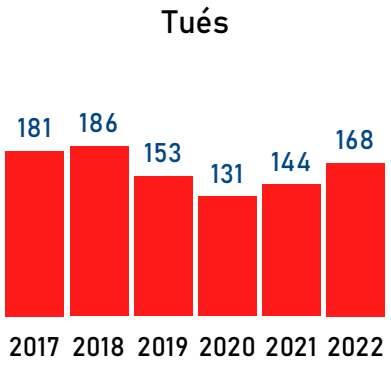
Sur 12 mois glissants (cumuls de juin à avril), les indicateurs restent stables (entre -2 % et +1%) dans un contexte de retour à la normalité des déplacements.

ÉVOLUTION SUR SIX ANS :

Cumul depuis le 1er janvier de chaque année







Si on peut observer un recul de l'accidentalité par rapport aux années avant pandémie, la mortalité routière est à niveau supérieur à celle observée en 2019 (167 tués contre 153 en 2019).

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2021 et provisoires pour l' année 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr

ACTUALITÉ :

La Sécurité Routière a 50 ans

Depuis 50 ans, les mesures prises ont permis de diviser par six le nombre annuel des morts sur les routes françaises (de 18 034 tués en 1972 à 3 219 en 2021), alors que le nombre de kilomètres parcourus a été multiplié par 2,5. Les limitations de la vitesse, les contrôles d'alcoolémie, le port obligatoire de la ceinture, le permis de conduire à point, le déploiement de radars automatiques font partie des mesures les plus marquantes.

Pour fêter cet anniversaire et entretenir la dynamique de vigilance qui doit être sans cesse renouvelée, la préfecture de la région Nouvelle-Aquitaine lance une action de communication-anniversaire avec le concours des préfectures et directions départementales des territoires, services de sécurité routière, de 9 départements de la région : Charente, Charente-Maritime, Corrèze, Creuse Dordogne, Les Landes, les Deux-Sèvres, la Vienne et la Haute-Vienne.

Les Français se verront distribuer des sacs à pain dans les boulangeries, des sacs à pharmacies dans les officines ou des sous-bocks dans les bars et des sets de stable dans les restaurants, illustrés de messages de sécurité routière.

Parmi les comportements à combattre : la vitesse excessive et la consommation d'alcool et de stupéfiants, en cause pour chacune dans plus d'un cas mortel sur 4 l'an dernier, l'inattention (1 cas sur 5), l'usage de distracteurs (téléphone…). Le non-respect des règles du code de la route est pour sa part à l'origine d'un accident sur 5 : refus de la priorité, dépassement dangereux, non-respect de la distance de sécurité, changement de file sans clignotant principalement.

Retrouvez toutes les informations sur :
https://www.prefectures-regions.gouv.fr/nouvelle-aquitaine/Actualites/50-ans-de-la-securite-routiere

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.90.67.94
xavier.broutin@gironde.gouv.fr